

## มาตรฐานกำหนดตำแหน่ง

ตำแหน่งประเภท	วิชาการ
สายงาน	วิจัยการจราจร

### ลักษณะงานโดยทั่วไป

สายงานนี้คลุมถึงตำแหน่งต่าง ๆ ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการวิเคราะห์วิจัยทางการจราจร ซึ่งมีลักษณะงานที่ปฏิบัติเกี่ยวกับการสำรวจ รวบรวมสถิติข้อมูล ตรวจสอบ วิเคราะห์วิจัยและจัดทำเอกสารและรายงานต่าง ๆ ทางด้านการจราจรและด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสัมพันธ์กับการจราจร เพื่อนำมาประกอบในการวางแผน จัดทำ และดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ปัญหา หรือการปรับปรุงการจราจร เพื่อกำหนดโครงการ แผนงาน การประสานงาน การประเมินผล และการประชาสัมพันธ์เผยแพร่การดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการจราจร และเพื่อการฝึกอบรมวิชาการจราจร และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

### ชื่อตำแหน่งในสายงานและระดับตำแหน่ง

ตำแหน่งในสายงานนี้มีชื่อและระดับตำแหน่งดังนี้	
นักวิจัยการจราจร	ระดับปฏิบัติการ
นักวิจัยการจราจร	ระดับชำนาญการ
นักวิจัยการจราจร	ระดับชำนาญการพิเศษ

ก.ก. กำหนดวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ตำแหน่งประเภท	วิชาการ
ชื่อสายงาน	วิจัยการจราจร
ชื่อตำแหน่งในสายงาน	นักวิจัยการจราจร
ระดับตำแหน่ง	ปฏิบัติการ

### หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการวิจัยการจราจร ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

#### ๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการสำรวจ ศึกษา ค้นคว้า รวบรวม ข้อมูลทางสถิติเกี่ยวกับสภาพการจราจรตามแต่ละช่วงเวลาในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วกรุงเทพมหานคร เพื่อนำผลที่ได้มาใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหาและวางแผนการดำเนินการในด้านต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) ช่วยดำเนินการสำรวจ คำนวณโครงสร้าง และประมาณราคาก่อสร้าง ซ่อมแซม รื้อย้าย สิ่งอำนวยความสะดวกในระบบขนส่งสาธารณะทางบก รวมทั้งประมาณการผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับและจัดหาแนวทางในการบรรเทาปัญหาที่อาจเกิดขึ้น

(๓) ช่วยตรวจสอบสัญญาของผู้รับเหมาเอกชนในการก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุง รื้อถอนสิ่งก่อสร้างทางด้านการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนดไว้อย่างโปร่งใสและเป็นธรรม

(๔) ช่วยพัฒนาระบบจราจร ร่วมศึกษาหาข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางการจราจร เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลในการจัดระเบียบการจราจร และเพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบการจราจรที่มีคุณภาพสูงสุดและตอบสนองกับปริมาณการจราจรได้

#### ๒. ด้านการวางแผน

เสนอแนะแนวทางการปรับปรุงหรือแก้ไขปัญหาการจราจรในแต่ละพื้นที่ เพื่อประกอบการตัดสินใจพิจารณาแก้ไขปัญหาของผู้บังคับบัญชา

### ๓. ด้านการประสานงาน

ประสานงานกับหน่วยงานหรือส่วนราชการ หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับงานทางการวิจัยจรรยาบรรณ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาจรรยาบรรณมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

### ๔. ด้านการบริการ

จัดเก็บข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานค้นคว้าวิจัยด้านการจรรยาบรรณ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการค้นคว้าวิจัยและให้บริการข้อมูลกับประชาชน หน่วยงานหรือส่วนราชการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

### คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

มีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

๑. ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาบริหารรัฐกิจ สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ สาขาวิชาคณิตศาสตร์และสถิติ สาขาวิชาสังคมศาสตร์และพฤติกรรมศาสตร์ หรือสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ หรือสาขาวิชาใดสาขาวิชาหนึ่งหรือหลายสาขาวิชาดังกล่าว ในทางที่กรุงเทพมหานครเห็นว่าเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบและลักษณะงานที่ปฏิบัติหรือสาขาวิชาอื่นที่ ก.ก. กำหนดว่าใช้เป็นคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งนี้ได้

๒. ได้รับปริญญาโทหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาบริหารรัฐกิจ สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ สาขาวิชาคณิตศาสตร์และสถิติ สาขาวิชาสังคมศาสตร์และพฤติกรรมศาสตร์ หรือสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ หรือสาขาวิชาใดสาขาวิชาหนึ่งหรือหลายสาขาวิชาดังกล่าว ในทางที่กรุงเทพมหานครเห็นว่าเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบและลักษณะงานที่ปฏิบัติหรือสาขาวิชาอื่นที่ ก.ก. กำหนดว่าใช้เป็นคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งนี้ได้

๓. ได้รับปริญญาเอกหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาบริหารรัฐกิจ สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ สาขาวิชาคณิตศาสตร์และสถิติ สาขาวิชาสังคมศาสตร์และพฤติกรรมศาสตร์ หรือสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ หรือสาขาวิชาใดสาขาวิชาหนึ่งหรือหลายสาขาวิชาดังกล่าว ในทางที่กรุงเทพมหานครเห็นว่าเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบและลักษณะงานที่ปฏิบัติหรือสาขาวิชาอื่นที่ ก.ก. กำหนดว่าใช้เป็นคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งนี้ได้

๔. ได้รับปริญญาหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่ ก.ก. กำหนดว่าใช้เป็นคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งนี้ได้

ความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะที่จำเป็นสำหรับตำแหน่ง

๑. มีความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในตำแหน่งตามที่ ก.ก. กำหนด
๒. มีทักษะที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในตำแหน่งตามที่ ก.ก. กำหนด
๓. มีสมรรถนะที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในตำแหน่งตามที่ ก.ก. กำหนด

ก.ก. กำหนดวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ตำแหน่งประเภท	วิชาการ
ชื่อสายงาน	วิจัยการจราจร
ชื่อตำแหน่งในสายงาน	นักวิจัยการจราจร
ระดับตำแหน่ง	ชำนาญการ

### หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

ปฏิบัติงานในฐานะหัวหน้างานหรือเทียบเท่า ซึ่งต้องกำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงาน โดยใช้ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความชำนาญงานสูงในงานวิชาการวิจัยการจราจร ปฏิบัติงานที่ต้องตัดสินใจหรือแก้ปัญหาที่ยาก และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย หรือ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ โดยใช้ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความชำนาญงานสูงในงานวิชาการวิจัยการจราจร ปฏิบัติงานที่ต้องตัดสินใจหรือแก้ปัญหาที่ยาก และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

#### ๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานในการ วิเคราะห์ รวบรวม และวิจัยทางสถิติเกี่ยวกับสภาพการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำตามแต่ละช่วงเวลาในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วกรุงเทพมหานคร เพื่อนำผลที่ได้มาใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหาและการวางแผนการดำเนินการในด้านต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) ดำเนินการ สำรวจ คำนวณโครงสร้าง และประมาณราคาก่อสร้าง ซ่อมแซม รื้อย้าย สิ่งอำนวยความสะดวกในระบบขนส่งสาธารณะทางบก รวมทั้งประมาณการผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับและจัดหาแนวทางในการบรรเทาปัญหาที่อาจเกิดขึ้น

(๓) ตรวจสอบสัญญาของผู้รับเหมาเอกชนในการก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุง รื้อถอนสิ่งก่อสร้างทางด้านการจราจร เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนดไว้ อย่างโปร่งใสและเป็นธรรม

(๔) ให้คำปรึกษา และชี้แจงตอบปัญหาในเรื่องที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ระดับรองลงมาสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

(๕) ศึกษา ค้นคว้า วิจัย ด้านการวิจัยการจราจรที่ซับซ้อนและต้องใช้ความชำนาญ เพื่อให้สามารถผลิตผลงานที่มีคุณภาพ และสามารถนำไปใช้ในการกำหนดนโยบายต่าง ๆ ได้

(๖) จัดระเบียบการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบจราจรให้มีความสะดวก รวดเร็วและปราศจากมลพิษ

(๗) ร่วมควบคุมการดำเนินการก่อสร้าง ซ่อมแซม ตามโครงการก่อสร้างระบบ การจราจรและขนส่ง เพื่อให้การก่อสร้างสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

## ๒. ด้านการวางแผน

เสนอแนะแนวทางการปรับปรุงหรือแก้ไขปัญหาการจราจรในแต่ละพื้นที่ เพื่อ ประกอบการตัดสินใจพิจารณาแก้ไขปัญหของผู้บังคับบัญชา และวางแผนให้เกิดระบบหรือ สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้การจราจรในกรุงเทพมหานครมีประสิทธิภาพสูงสุด

## ๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันในทีมงาน หน่วยงานหรือส่วนราชการ หรือบุคคลที่ เกี่ยวข้องกับงานด้านการวิจัยการจราจร เพื่อให้สามารถผลิตงานวิจัยที่มีคุณภาพและน่าเชื่อถือ

(๒) เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการต่าง ๆ เพื่อร่วมในการกำหนดนโยบายและ แผนงานของหน่วยงานหรือส่วนราชการที่สังกัด

## ๔. ด้านการบริการ

(๑) อำนวยความสะดวกในการจัดเก็บข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานค้นคว้าวิจัยด้าน การจราจร เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการค้นคว้าวิจัยและให้บริการข้อมูลกับประชาชน หน่วยงานหรือ ส่วนราชการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๒) พัฒนาระบบฐานข้อมูล เพื่อวางแผนและเผยแพร่ด้านการจราจรและการขนส่ง แก่หน่วยงานหรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องหรือประชาชนผู้สนใจ

## คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งนักวิจัยการจราจร ระดับปฏิบัติการ และ

๒. ดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งมาแล้ว ดังต่อไปนี้

๒.๑ ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ

๒.๒ ประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการ ไม่น้อยกว่า ๖ ปี กำหนดเวลา ๖ ปี ให้ลด เป็น ๔ ปีสำหรับผู้มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งนักวิจัยการจราจร ระดับปฏิบัติการข้อ ๒ หรือข้อ ๔ ที่เทียบได้ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท และให้ลดเป็น ๒ ปี สำหรับผู้มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับ ตำแหน่งนักวิจัยการจราจร ระดับปฏิบัติการ ข้อ ๓ หรือข้อ ๔ ที่เทียบได้ไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก

๒.๓ ตำแหน่งอย่างอื่นที่เทียบเท่า ๒.๑ หรือ ๒.๒ แล้วแต่กรณี ตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่ ก.ก. กำหนด

และ

๓. ปฏิบัติงานวิจัยจราจร หรืองานอื่นที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบและ ลักษณะงานที่ปฏิบัติมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

ความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะที่จำเป็นสำหรับตำแหน่ง

๑. มีความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในตำแหน่งตามที่ ก.ก. กำหนด
๒. มีทักษะที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในตำแหน่งตามที่ ก.ก. กำหนด
๓. มีสมรรถนะที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในตำแหน่งตามที่ ก.ก. กำหนด

ก.ก. กำหนดวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ตำแหน่งประเภท	วิชาการ
ชื่อสายงาน	วิจัยการจราจร
ชื่อตำแหน่งในสายงาน	นักวิจัยการจราจร
ระดับตำแหน่ง	ชำนาญการพิเศษ

### หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

ปฏิบัติงานในฐานะหัวหน้างานหรือเทียบเท่า ซึ่งต้องกำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงาน โดยใช้ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความชำนาญงานสูงมากในงานวิชาการวิจัยการจราจร ปฏิบัติงานที่ต้องตัดสินใจหรือแก้ปัญหาที่ยากมาก และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย หรือ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ โดยใช้ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความชำนาญงานสูงมากในงานวิชาการวิจัยการจราจร ปฏิบัติงานที่ต้องตัดสินใจหรือแก้ปัญหาที่ยากมาก และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

#### ๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) กำกับ ดูแล การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานในการ วิเคราะห์ รวบรวม และวิจัยทางสถิติเกี่ยวกับสภาพการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำตามแต่ละช่วงเวลาในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วกรุงเทพมหานคร เพื่อนำผลที่ได้มาใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหาและการวางแผนการดำเนินการในด้านต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) ให้คำปรึกษา และชี้แจงตอบปัญหาในเรื่องที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ระดับรองลงมาสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

(๓) ศึกษา ค้นคว้า วิจัย ด้านการจราจรที่ซับซ้อนและต้องใช้ความชำนาญ เพื่อประโยชน์ในทางวิชาการและการวางแผนแก้ปัญหาทางการจราจร และสามารถสนับสนุนการทำงานของหน่วยงานหรือส่วนราชการอื่นให้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๔) ศึกษา วิจัยเรื่องความปลอดภัยในการจราจร หรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านการจราจร เพื่อนำมาวางแผนนโยบายด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพ

(๕) วิจัยระบบการจราจร และการขนส่ง เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบการจราจรที่ได้มาตรฐานระดับสากล

(๖) พัฒนาและควบคุมคุณภาพของงานวิจัย เพื่อพัฒนาให้การค้นคว้ามีคุณภาพ เป็นที่ยอมรับสอดคล้องกับความต้องการของสังคมและเป้าหมายของหน่วยงานหรือส่วนราชการ



### ๓. ด้านการวางแผน

(๑) เสนอแนะแนวทางในการกำหนดนโยบายหลัก และวิธีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการวิจัยการจราจร เพื่อให้สามารถปรับปรุงหรือแก้ไขปัญหาให้แต่ละพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

(๒) ปรับปรุงเทคนิคในการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมรายงานผลการวิเคราะห์ วิจัยเรื่องต่าง ๆ ในด้านการจราจร เพื่อประโยชน์เกี่ยวกับการพิจารณาวางแผนการดำเนินการ

(๓) จัดทำกลยุทธ์เรื่องระบบการจราจรและการขนส่ง หรือกำหนดมาตรการ เพื่อควบคุมการดำเนินงานด้านการจราจรให้ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสูงสุด

### ๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันในทีมงาน โดยมีบทบาทในการชี้แนะ จูงใจทีมงาน หน่วยงานหรือส่วนราชการอื่น หรือบุคคล ที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการวิจัยการจราจร เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้

(๒) ชี้แจง ให้ข้อคิดเห็นในที่ประชุมคณะกรรมการต่าง ๆ เพื่อเป็นประโยชน์ในการกำหนดนโยบายและแผนงานของหน่วยงานหรือส่วนราชการที่สังกัด

### ๔. ด้านการบริการ

(๑) ให้คำปรึกษาและอำนวยความสะดวกในการถ่ายทอดความรู้หรือข้อมูลแก่เจ้าหน้าที่ระดับรองลงมา ที่เกี่ยวข้องกับงานค้นคว้าวิจัยด้านการจราจร เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการค้นคว้าวิจัยและให้บริการข้อมูลกับประชาชน หน่วยงานหรือส่วนราชการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๒) วางแนวทางในการพัฒนาระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลด้านการจราจรและการขนส่ง เพื่อเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องให้กับประชาชนในกรุงเทพมหานคร

### คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งนักวิจัยการจราจร ระดับปฏิบัติการ และ
  ๒. ดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งมาแล้ว ดังต่อไปนี้
    - ๒.๑ ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ
    - ๒.๒ ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี
    - ๒.๓ ตำแหน่งอย่างอื่นที่เทียบเท่า ๒.๑ หรือ ๒.๒ หรือ ๒.๓ แล้วแต่กรณี ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ ก.ก. กำหนด
- และ
๓. ปฏิบัติงานวิจัยการจราจร หรืองานอื่นที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบและลักษณะงานที่ปฏิบัติมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

**ความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะที่จำเป็นสำหรับตำแหน่ง**

๑. มีความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในตำแหน่งตามที่ ก.ก. กำหนด
๒. มีทักษะที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในตำแหน่งตามที่ ก.ก. กำหนด
๓. มีสมรรถนะที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในตำแหน่งตามที่ ก.ก. กำหนด

ก.ก. กำหนดวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

